

General Terms and Conditions

of CargoBeamer intermodal operations GmbH

I. General provisions / Scope of application

(1)

CargoBeamer intermodal operations GmbH (hereinafter referred to as "CargoBeamer" or "we") transports load units by railway in unaccompanied intermodal transport throughout Europe on the routes offered, and in some cases provides ancillary services. Any orders (including prospective ones) of such transport services, including any ancillary services offered by CargoBeamer, which are placed with CargoBeamer by the principal (hereinafter referred to as "the customer" or "you"), shall be governed exclusively by these General Terms and Conditions, unless otherwise agreed in writing. Any general terms and conditions of the customer, which conflict with or supplement these GTC shall not apply.

Any opposing prohibition of assignment is hereby explicitly rejected. CargoBeamer is entitled to cede the claims from the business connection.

(2)

These General Terms and Conditions apply to the customer as well as any and all companies associated with CargoBeamer within the meaning of Art. 15 of the German Stock Corporation Act (AktG), in particular CargoBeamer AG (not conclusively), unless otherwise agreed with them. For any reason, this shall apply to the CargoBeamer affiliates involved in the contract with the customer, whether through a standalone contract with the customer or subcontracting by CargoBeamer, an assignment of claims against the customer as per Section IV of these GTC, etc.

II. Terms and definitions

(1)

Cargo unit as defined in these GTC refers to the goods in their entirety, which are handed over to CargoBeamer for further transportation, in particular, sealed semi-trailer, container, swap body, etc., in each case including stowed and secured goods transported by the principal.

(2)

Portal refers to the web-based online platform ("my CargoBeamer") made available by CargoBeamer to its registered customers, which they can use, among other things, to submit transport inquiries, track shipping progress (if any), manage orders, etc.

(3)

SZR refers a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

(4)

RID is a set of regulations for international rail transport of dangerous goods in Europe (Regulations Concerning International Carriage of Dangerous Goods by Rail).

(5)

Platform refers to a freight car attachment, on which CargoBeamer or an authorized subcontractor loads the cargo unit delivered by the customer at check-in point and which is used to load the cargo unit onto the freight car.

(6)

Check-In is the process of handing over load units to CargoBeamer by the customer at the point of departure/terminal.

(7)

Check-out is the pick-up of the cargo unit by the customer at the receipt point/terminal.

(8)

In addition, the definitions given in sections 1.1 to 1.19 of the German Freight Forwarders' Standard Terms and Conditions 2017 (Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017) apply accordingly.

III. Conclusion of contract

(1)

Contracts of carriage are concluded through the respective offer of the customer to CargoBeamer for carrying out specific transportation and its acceptance. The customer's request / order to carry out a shipment, e.g. through appropriate booking in the portal, is the offer to CargoBeamer as defined in Section 145 of the German Civil Code (BGB). This offer is accepted by CargoBeamer either by a written order confirmation or by the execution of the booked service by CargoBeamer.

Accordingly, the price and performance details and offers by CargoBeamer on the homepage, in the portal, on advertising brochures or otherwise constitute solely a request to submit an offer to the customer.

(2)

Price and service offers by CargoBeamer are non-binding unless expressly stated otherwise. The same applies to all data provided by CargoBeamer, information materials and advertising statements of any kind, product descriptions, advertisements, and other procurement details,

quality, composition, performance and usability of CargoBeamer products and services, unless they are expressly designated as binding.

(3)

Where the acceptance of an offer by CargoBeamer slightly deviates from the price and performance details, these shall be deemed as approved by the customer unless they are unacceptable for it.

IV. Price adjustments

In the case of explicit binding price and service offers, CargoBeamer is entitled to adjust them to the development of the costs that are decisive for the price calculation. Price changes shall be considered if, for example, the costs for the procurement of electricity or fuel increase or decrease or if other energy-related or legal framework conditions lead to a changed cost situation. Price changes by CargoBeamer are made by way of unilateral performance determination in the exercise of equitable discretion according to Section 315 of the German Civil Code (BGB). CargoBeamer is entitled to change prices in case of cost increases and is obliged to do so in case of cost decreases. Price changes become effective only after declaration to the customer in text form, which must be made at least two weeks before the intended change.

V. Transferability

CargoBeamer is entitled to transfer all or part of contracts concluded with customers, including all reciprocal rights and obligations, to the companies that are legally affiliated within the meaning of Art.15 of the German Stock Corporation Act (Aktiengesetz -AktG) in relation to CargoBeamer. Insofar as the customer's consent is required, this shall be deemed as already granted. If, after such a transfer, such companies exercise rights under the contract, they will be entitled to assert their own legal claims. In that regard, that agreement shall constitute a genuine contract in favour of third parties, namely the companies affiliated with CargoBeamer.

VI. Remuneration, prices, and terms of payment

(1)

All prices quoted are exclusive of the applicable statutory VAT.

(2)

If no price agreement is expressly concluded between CargoBeamer and the customer, the prices published by CargoBeamer on the homepage or otherwise shall apply to CargoBeamer's services in the version applicable at the time the contract is concluded.

(3)

In addition, Section 632 (1), (2) of the German Civil Code (BGB) apply accordingly.

(4)

Claims of CargoBeamer are to be settled by the customer without deduction within 14 days after invoicing. On request, CargoBeamer will send the invoice to the customer in advance by e-mail as soon as it has been raised. In the absence of a deviating explicit individual agreement, the due date for the remuneration of CargoBeamer does not require the submission of proof of delivery in the event of indisputably rendered transportation service.

In case of default with more than one obligation, all the claims against the customer become payable immediately. The statutory default interest rates apply.

(5)

Should, after concluding a contract of carriage, CargoBeamer become aware of circumstances indicating a material deterioration in the customer's assets position that was not readily recognizable by CargoBeamer prior to the conclusion of the contract, CargoBeamer is entitled to continue the performance of the contract from an advance payment to the anticipated remuneration claim or, at the customer's discretion, to render it contingent on the provision of adequate surety (e.g. deposit of the amount at the depository of the competent district court, provision of a bank guarantee of a German banking institution).

(6)

If the customer fails to comply with the above mentioned obligations in time before the check-in/handover, CargoBeamer is entitled to refuse the check-in and the transport of the loading unit.

VII. Customer's duty to provide information / Types of goods

(1)

The customer undertakes to inform CargoBeamer, fully and truthfully, in good time prior to check-in / handover of the cargo unit, of all the factors known to the customer, which affect the execution of the order, in particular:

- (a) the type and characteristics of the cargo unit, including its total weight;
- (b) particular characteristics of the goods, if any, loaded by the customer in the semi-trailer, including the quantity, labelling, numbers, number and type of packages, deterioration of the goods, particular risk of breakage, value of goods, etc.;
- (c) all public and statutory duties and safety regulations, such as duties relating to customs, foreign trade regulations (particularly those relating to goods and people as well as specific country

embargos) and legal safety obligations.

- (d) the eventual requirements of the States to be met by the customer, which are affected by the carriage of the cargo unit;
- (e) any dangerous goods, in which case the Customer shall notify CargoBeamer in good time in writing of the specific nature of the dangerous goods, the specific nature of the risk involved and, if necessary, the precautionary measures to be taken by the Customer or CargoBeamer,
- (f) other transported and stored goods that fall into scope of other pertinent dangerous goods or waste-disposal regulations, in particular the classification according to the relevant Dangerous Goods laws, and the handover of the requisite carriage-related documentation.
- (g) valuable or theft-sensitive goods, the type, quantity and value of the goods (itemized list) and the current risks involved.

(2)

In the case of transporting a cargo unit with dangerous goods, 'in good time' within the meaning of the above provision is at least 24 hours before check-in, exclusive of Sundays and holidays. The customer will not have such a cargo unit checked in until the day of shipment.

(3)

CargoBeamer is entitled to refuse the carriage of the cargo unit – after fulfilling the aforementioned duties by the customer – if the proper carriage cannot be ruled out, to the exclusion of all dangers for public safety and order, as well as the legitimate interests of all those involved in the transport, by implementing any further measures, if necessary, requiring remuneration, when the risk of damage is particularly high or the carriage of goods would be unacceptable both for CargoBeamer or its vicarious agents.

(4)

In addition to the information to be provided, the customer shall provide CargoBeamer with all necessary documentation, in particular accompanying transport documents, customs documents, etc. in good time prior to handover of the cargo unit.

(5)

The customer shall notify CargoBeamer in good time before check-in of the specific type of semi-trailer and provide additional information on request, in particular type, dimensions, weight, etc.

VIII. Other obligations and liability of the customer

(1)

The customer is aware that the safety of rail transport must be guaranteed. Accordingly,

the customer is obligated vis-a-vis CargoBeamer to ensure stowage and safeguarding of the goods in the cargo unit. The customer guarantees that the cargo unit handed over for transportation is suitable for secure intermodal transport, in particular by railway. In particular, the customer shall guarantee that

- the customer alone, independently and without being requested to do so, ensures that any goods loaded in a semi-trailer are properly secured in accordance with the applicable rules and the state of the art as per VDI 2700;
- the total weight of the loading unit handed over for transportation complies with the [loading directive](#);
- the state of the transferred for transport cargo unit allows safe, smooth rail transport including loading and unloading of the cargo unit;
- the cargo unit handed over is in a perfect technical condition.

The list is not exhaustive.

During loading and unloading, the requirements of CargoBeamer's loading directive must be met. CargoBeamer is authorised to check wagons and loading units for safe loading.

(2)

At the request of CargoBeamer or third parties commissioned by the latter for the fulfilment of its own obligations, the customer shall provide proof of the guarantees listed in paragraph 1, in particular the weight of the cargo unit. If the customer fails to fulfil this requirement in good time, CargoBeamer is entitled to refuse the transport of the cargo unit.

(3)

In the case of dangerous goods, the customer shall ensure and guarantee that it has fully complied with all obligations incumbent on the customer under RID and, in particular, that the cargo unit and the dangerous goods contained therein are duly and completely labelled.

(4)

The customer shall be liable to CargoBeamer in particular in accordance with § 414 of the German Commercial Code (HGB), which also applies accordingly in cross-border traffic, if necessary, in addition to any international conventions that may be compulsorily applicable, in particular CMNI and CMR. If loading units are handed over for transport by the customer with minor damages or defects, which in particular lead to delays in the loading of the unit and/or may possibly be rejected during the legally prescribed inspections by the appointed wagon masters for rail transport, CargoBeamer is entitled to remedy such defects at the expense of the customer. CargoBeamer shall endeavour, but not be obliged, to inform the customer in advance of any costs that are likely to exceed € 150.00 at the expense of the customer. Any further legal or contractual liability of the customer shall remain unaffected.

(5)

In addition, the customer is liable to CargoBeamer for breach of the obligations under VII

and VIII para. 1 to 3 for any resulting damage, whereby the culpable breach of duty is refutably presumed. No further legal or contractual liability of the customer shall be affected.

IX. Transport workflow / Check-in, check-out

(1) Check-in

Check-in is carried out as follows: The customer reports its vehicle ready for handover at the terminal on the agreed date. The customer is assigned a parking space, to which it has to deliver the cargo unit. The customer itself is obligated to deliver the cargo unit to and park it securely at the point assigned by the terminal, in particular to detach the semi-trailer. The customer must ensure that the cargo unit, in particular the detached semi-trailer is properly and safely secured and all the specific safety measures that safeguard the parked cargo unit in particular from tipping over, overturning, etc. have been properly implemented.

The customer is not entitled, even at the request of employees of the terminal, to transport the cargo unit on its own to the platform. The customer assures that it has informed the delivering driver and instructed him to refrain from transporting the cargo unit to the platform. If the customer or its driver fail to comply with the above provisions, for whatever reason, the customer shall be held liable for any damage to the cargo unit and/or the platform.

(2)

The customer can usually see the expected arrival time in the portal during the transport following appropriate registration. If, in individual cases, there are delays and deviations from the non-binding timetable, which are not attributable to CargoBeamer, CargoBeamer will inform the customer accordingly.

(3)

At check-out, the customer or a third party commissioned by it has to register at the terminal at the agreed pick-up time and to receive the cargo unit at the designated parking space. Only in the latter case can the cargo unit be picked up by the customer at the parking place of the terminal area.

Should the cargo unit still be on the platform, the customer is not entitled to lower it on its own, even though requested by the terminal staff. The customer assures that it has informed the picking driver and has instructed him to refrain from removing the cargo unit of the platform. If the customer or its driver fail to comply with the above provisions, for whatever reason, the customer shall be held liable for any damage to the cargo unit and/or the platform.

(4)

The customer is obligated to pick up the cargo unit on the day of receipt within the operating time of the specific terminal, which can be clarified immediately on request of

CargoBeamer. If a cargo unit is not picked up by the customer on the day of receipt, CargoBeamer shall be entitled to charge the customer an appropriate fee for each day of delayed pick-up.

After expiry of two working days following the pick-up day, CargoBeamer is entitled to take further measures in accordance with Section 419 (3) of the German Commercial Code (HGB), without having to receive any prior instructions from the customer.

X. Custody liability period

(1)

CargoBeamer's liability for custody commences after the cargo unit has been taken over, properly checked in and parked.

(2)

CargoBeamer's liability for the cargo unit custody ends at the moment in which the person entitled to pick up the cargo unit starts to attach the semi-trailer to the truck, i.e. the moment the truck and semi-trailer (cargo unit) contact one another.

(3)

The customer is obligated to check the cargo unit at check-out before taking over, i.e. before the semi-trailer (cargo unit) is attached to the pick-up person's truck, for visible damage and report any damage detected to the terminal staff or CargoBeamer before the semi-trailer (cargo unit) is attached to the truck.

(4)

Delivery of the cargo unit is deemed completed upon successful attachment of the semi-trailer.

(5)

Damage or loss that cannot be detected through visual inspection shall be reported by CargoBeamer in writing to the customer within seven days of delivery.

XI. Obligations of CargoBeamer

CargoBeamer is obligated to load the cargo unit handed over by the customer onto the train, to transport it by railway to the agreed place of receipt and to unload it from the train. Where a platform is required for transport (for example, if a semi-trailer is not suitable for crane loading), CargoBeamer is also obligated and authorized to load and unload the platform on its own.

XII. Liability for loss or damage of the transported cargo unit / Exceeding the transit period

(1)

CargoBeamer is liable for loss or damage of the goods delivered for transport (cargo unit) as well as for exceeding the transit period in accordance with the pertinent statutory provisions, for international transport within the scope of CIM and/or otherwise in accordance with the German Commercial Code (HGB).

(2)

In the event of purely domestic transportation, i.e. with the check-in and check-out taking place respectively in the territory of the Federal Republic of Germany, CargoBeamer is liable for the loss or damage of the transported cargo unit, notwithstanding Section 431 (1) of the German Commercial Code (HGB), to an amount of 2 SDR per kilogramme of the gross weight of the consignment/cargo unit.

(3)

CargoBeamer is not obligated to inspect the goods in semi-trailers, including packaging, stowage and fastening/securing, as well as any information provided by the customer CargoBeamer. CargoBeamer is not liable for the damage of the semi-trailer or for the goods stored and secured therein by the customer resulting from inadequately or incorrectly secured cargo in the semitrailer.

(4)

Should CargoBeamer be held liable for the loss or damage of the consignment through the fault of its own, e.g. in accordance with Art. 280 et seq. of the German Civil Code (BGB), CargoBeamer shall reimburse the value and costs in accordance with Section 429, 430, 432 of the German Commercial Code (HGB) instead of damages payable in accordance with Section 249 et seq. of the German Civil Code (BGB). This provision does not apply to qualified fault as defined in Section 435 of the German Commercial Code (HGB) or default committed by the agents or servants of the carrier or by any other persons whose services it commissions for the performance of the carriage.

(5)

In addition, the liability of CargoBeamer under paragraphs 1, 2 and 4 shall be limited per claim to an amount of € 1,000,000.00 or 2 SDR per kilogramme of the gross weight of the consignment, whichever is greater, if the amount exceeds € 1,000,000.00.

XIII. Liability for other damages

(1)

In the case of intentional or grossly negligent damage, CargoBeamer is liable for damage other than damage to goods or for exceeding the transit period in accordance with the pertinent statutory provisions.

(2)

The same applies to any culpable injury to life, limb or health or in the event of liability under the Federal Product Liability Act (Produkthaftungsgesetz). CargoBeamer shall be held liable if found in breach with a material contractual obligation. A material contractual obligation refers to a duty, on the fulfilment of which the customer typically relies or may rely. In that case, the liability is limited to the typical, foreseeable damage.

(3)

Any further liability on the part of CargoBeamer for damage other than that caused to goods or that resulting from exceeding the transit period shall be excluded. Insofar as the liability of CargoBeamer is excluded or limited, this also applies in favor of the personal liability of its legal representatives, executives and simple vicarious agents.

XIV. Confidentiality / Non-disclosure obligation

(1)

The parties undertake to maintain mutual confidentiality and non-disclosure with regard to the confidential information disclosed in the course of the contract and shall refrain from disclosing or making it available to third parties. This provision shall only apply if the third party is a vicarious agent deployed for the fulfilment of the obligations arising from the contract between the parties.

Confidential information includes the content of the contractual arrangements, including the agreed remuneration, as well as all files, data, databases, media, documentation, paperwork, plans, correspondence, business and trade secrets, as well as personal, commercial, organizational and technical circumstances of a party as well as other information marked as confidential that may be disclosed or otherwise made available to the receiving party verbally, electronically or in writing by the disclosing party, including its affiliates, or otherwise obtained by the receiving party on the occasion of initial contact or cooperation.

Confidential information within the meaning of this Agreement does not apply to the information which is already known to the general public.

(2)

For each case of violation of the above confidentiality and non-disclosure obligation in accordance with paragraph 1, the party found in breach of the obligation shall pay the other contracting party a contractual penalty of € 1,000.00 net. This shall not affect the right to assert all other claims to damages.

XV. Offsetting, retention

In the face of claims arising from the contract of carriage and associated non-contractual

claims, set-off or retention is only permitted when the claim is due, uncontested, ready for decision or legally established.

XVI. Lien and retention rights

(1)

For domestic transportation, CargoBeamer is entitled to a lien as per Section 440 of the German Commercial Code (HGB) as well as a right of retention as per Section 273 of the German Civil Code (BGB).

(2)

In the event of cross-border transportation, the customer shall grant, to the extent legally permissible, CargoBeamer a contractual right of lien to the CargoBeamer for carrying the goods of the customer (cargo unit) or of a third party who has approved the carriage of the goods, for all claims of CargoBeamer from the contract of carriage. CargoBeamer shall also have a lien on all the undisputed claims from other contracts of carriage concluded with the customer.

The lien also extends to all transport accompanying documents handed over to CargoBeamer.

In addition, the provisions of Section 440 para. 2 to 4 of the German Commercial Code (HGB) apply accordingly.

(3)

Where, notwithstanding Section VI (4), CargoBeamer becomes aware of circumstances indicating a material deterioration in the customer's assets position that was not readily recognizable by CargoBeamer prior to the conclusion of the contract, CargoBeamer's claim against the customer with the service provided by CargoBeamer is due and CargoBeamer can refuse the exercise the above rights pursuant to subsections (1) and (2) until the claims of CargoBeamer have been settled or adequate security has been provided (e.g. deposit of the amount with the depository of the competent district court, provision of a bank guarantee of a German banking institution).

XVII. Right of modification

These General Terms and Conditions can be changed unilaterally by Cargo-Beamer. This applies to provisions regarding the type and scope of the contractually agreed services and provisions regarding the termination of the contract. Furthermore, adjustments or additions can be made to the extent that it may be necessary in order to eliminate difficulties in the execution of the contract due to regulatory gaps arising after conclusion of the contract. This may be the case in particular if relevant statutory provisions and/or jurisdiction changes and one or more provisions of these General Terms and Conditions are affected by it. Intended changes to the General Terms and Conditions shall be notified to the customers in text form at least four weeks before they take effect. Customers shall have a special right of termination with effect from the date on which the changes take effect. If

the customer does not terminate the agreement in writing within six weeks of receipt of the notification of change, the changes shall become part of these General Terms and Conditions as of the notified effective date.

XVIII. Applicable law / Place of performance / Place of jurisdiction / Validity

(1)

The legal relationship between CargoBeamer and the customer shall be governed by the laws of the Federal Republic of Germany.

(2)

The place of performance for all parties involved shall be the location of the registered office of CargoBeamer, Leipzig.

(3)

The place of jurisdiction for all legal disputes between the parties involved, except private persons, which arise out of or in connection with the contract between CargoBeamer and the customer, or its initiation, shall be Leipzig. The aforementioned place of jurisdiction shall be deemed as an additional, rather than exclusive place of jurisdiction pursuant to Art. 46 (1) CIM.

(4)

These general terms and conditions are valid from September 26, 2024.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

der CargoBeamer Intermodal operations GmbH

§ 1 Allgemeines, Geltungsbereich

(1)

Die CargoBeamer intermodal operations GmbH (nachfolgend nur „CargoBeamer“ oder „wir“) befördert europaweit auf den angebotenen Strecken Ladeeinheiten auf der Schiene im unbegleiteten kombinierten Verkehr und erbringt hierbei teilweise Nebenleistungen. Für alle Beauftragungen (auch zukünftige) von CargoBeamer durch Auftraggeber (im folgendem nur „Kunde“ oder „Sie“) von solchen Beförderungsleistungen einschließlich aller von CargoBeamer etwaig angebotenen Nebenleistungen gelten ausschließlich diese allgemeinen Geschäftsbedingungen, sofern nicht schriftlich etwas Abweichendes vereinbart ist. Entgegenstehende Geschäftsbedingungen des Kunden gelten insgesamt nicht, auch nicht ergänzend.

Einem entgegenstehenden Abtretungsverbot wird hiermit ausdrücklich widersprochen. CargoBeamer ist berechtigt, die Ansprüche aus der Geschäftsverbindung abzutreten.

(2)

Diese AGB gelten dem Kunden gegenüber entsprechend für und gegen sämtliche mit CargoBeamer im Sinne des § 15 AktG verbundenen Unternehmen, insbesondere der CargoBeamer AG, (nicht abschließend), soweit mit diesen nichts Anderweitiges vereinbart ist. Dies gilt, gleich aus welchem Grund, für die mit CargoBeamer verbundenen Unternehmen, die in den Vertrag mit dem Kunden miteinbezogen werden, sei es durch eigenständigen Vertrag mit dem Kunden oder einer Unterbeauftragung durch CargoBeamer, einer Abtretung von Forderungen gegen den Kunden, einer Übertragung gemäß § 5 dieser Bedingungen etc.

§ 2 Begriffsbestimmungen

(1)

Ladeinheit im Sinne dieser AGB stellt das jeweils CargoBeamer zum Transport übergebene Gut als Ganzes dar, d.h. insbesondere der verschlossene Sattelaufleger, Container, Wechselbrücke, etc., jeweils einschließlich etwaig hierin vom Auftraggeber befördertes, verstautes und gesichertes Gut.

(2)

Mit *Portal* ist die web-basierte Online-Plattform („my CargoBeamer“) gemeint, die CargoBeamer ihren registrierten Kunden zur Verfügung stellt und über die diese unter anderem Beförderungsanfragen stellen können, soweit verfügbar den Sendungsverlauf

verfolgen können, Aufträge verwalten können, etc.

(3)

SZR ist das Sonderziehungsrecht des Internationalen Währungsfonds.

(4)

Mit *RID* ist das Regelwerk für den internationalen Schienentransport von Gefahrgut auf dem europäischen Kontinent (Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail) bezeichnet.

(5)

Mit *Wanne* ist der Wagonaufsatz gemeint, auf den CargoBeamer oder ein beauftragter Subunternehmer die vom Kunden beim Check-In abgegebene Ladeeinheit verlädt und mittels derer die Ladeeinheit später auf den Wagon verladen werden kann.

(6)

Check-In ist der Vorgang der Übergabe der Ladeeinheit an CargoBeamer durch den Kunden an der Abgangsstelle/Terminal.

(7)

Check-Out ist die Abholung der Ladeeinheit durch den Kunden an der Empfangsstelle/Terminal.

(8)

Im Übrigen gelten die Begriffsbestimmungen aus Ziffer 1.1 bis 1.19 der ADSp 2017 entsprechend.

§ 3 Vertragsschluss

(1)

Beförderungsverträge kommen zustande durch das jeweilige Angebot des Kunden an CargoBeamer zur Durchführung einer konkreten Beförderung und deren Annahme. Dabei stellt stets die Anfrage/der Auftrag des Kunden zur Durchführung einer Beförderung, z.B. durch entsprechende Buchung im Portal, das Angebot im Sinne des § 145 BGB an CargoBeamer dar. Dieses Angebot wird von CargoBeamer angenommen entweder durch Auftragsbestätigung in Textform oder mit der Ausführung der gebuchten Leistung durch CargoBeamer.

Demgemäß stellen Preis- und Leistungsangaben und Angebote von CargoBeamer auf der Homepage, im Portal, auf Werbebroschüren oder sonst wie lediglich die Aufforderung zur Abgabe eines Angebots an den Kunden dar.

(2)

Preis- und Leistungsangebote von CargoBeamer sind freibleibend sofern nicht ausdrücklich

etwas anderes bestimmt ist. Das gleiche gilt für sämtliche von CargoBeamer gegebenen Informationen, Informationsmaterialien und Werbeaussagen, gleich welcher Art, Produktbeschreibungen, Werbemitteilungen sowie sonstige Angaben zur Beschaffung, Qualität, Zusammensetzung, Leistung und Verwendbarkeit von Produkten und Dienstleistungen von CargoBeamer, es sei denn, sie sind ausdrücklich als verbindlich bezeichnet.

(3)

Weicht die Annahme eines Angebots durch CargoBeamer nur geringfügig von den Preis- und Leistungsangaben ab, so gelten diese als vom Kunden genehmigt, sofern sie für ihn nicht unzumutbar sind.

§ 4 Preisanpassungen

Im Falle von ausdrücklich erklärten verbindlichen Preis- und Leistungsangeboten ist CargoBeamer berechtigt, diese der Entwicklung der Kosten anpassen, die für die Preisberechnung maßgeblich sind. Preisänderungen kommen dann in Betracht, wenn sich z.B. die Kosten für die Beschaffung von Strom oder Diesel erhöhen oder absenken oder sonstige energiewirtschaftliche oder rechtliche Rahmenbedingungen zu einer veränderten Kostensituation führen. Preisänderungen durch CargoBeamer erfolgen im Wege der einseitigen Leistungsbestimmung in Ausübung billigen Ermessens nach § 315 des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB). CargoBeamer ist bei Kostensteigerungen berechtigt, bei Kostensenkungen verpflichtet, eine Preisänderung durch-zuführen. Preisänderungen werden erst nach Erklärung gegenüber dem Kunden in Textform wirksam, die mindestens zwei Wochen vor der beabsichtigten Änderung erfolgen muss.

§ 5 Übertragbarkeit

CargoBeamer ist berechtigt, mit Kunden geschlossene Verträge einschließlich aller wechselseitigen Rechte und Pflichten an solche Unternehmen ganz oder in Teilen zu übertragen, die im Verhältnis zu CargoBeamer rechtlich verbundene Unternehmen im Sinne der § 15ff AktG sind. Soweit hierfür die Zustimmung des Kunden erforderlich ist, gilt diese schon jetzt als erteilt. Wenn nach einer entsprechenden Übertragung solche Unternehmen Rechte aus dem Vertrag in Anspruch nehmen, haben sie ein eigenes Forderungsrecht. Insoweit stellt diese Vereinbarung einen echten Vertrag zugunsten Dritter, nämlich der mit CargoBeamer verbundenen Unternehmen dar.

§ 6 Vergütung, Preise und Zahlungsbedingungen

(1)

Sämtliche Preise verstehen sich zuzüglich der jeweils geltenden gesetzlichen Umsatzsteuer.

(2)

Wird zwischen CargoBeamer und dem Kunden nicht gesondert ausdrücklich eine Preisvereinbarung geschlossen, gelten für die Leistungen von CargoBeamer die auf der

Homepage oder auf andere Weise von CargoBeamer veröffentlichten Preise in der jeweils bei Vertragsschluss geltenden Fassung.

(3)

Im Übrigen gelten § 632 Abs. 1, Abs. 2 BGB entsprechend.

(4)

Forderungen von CargoBeamer sind vom Kunden innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungstellung ohne Abzug zu begleichen. Auf Wunsch übersendet CargoBeamer dem Kunden die Rechnung unverzüglich nach Erstellung vorab per E-Mail. Mangels abweichender ausdrücklicher Individualvereinbarung erfordert die Fälligkeit der Vergütung von CargoBeamer bei unstreitig erbrachter Beförderungsleistung nicht die Vorlage eines Ablieferungsnachweises.

Im Falle des Verzuges mit mehr als einer Verbindlichkeit sind die gesamten Forderungen gegen den Kunden sofort zur Zahlung fällig. Es gelten die gesetzlichen Verzugszinsen.

(5)

Werden CargoBeamer nach Abschluss eines Beförderungsvertrages Tatsachen bekannt, die nach pflichtgemäßem, kaufmännischen Ermessen auf eine wesentliche Vermögensverschlechterung beim Kunden schließen lassen, die vor Vertragsschluss für CargoBeamer nicht ohne weiteres erkennbar war, ist CargoBeamer berechtigt, die weitere Vertragserfüllung von einer Vorauszahlung auf den voraussichtlichen Vergütungsanspruch oder, nach Wahl des Kunden, von der Stellung einer angemessenen Sicherheit (z.B. Hinterlegung des Betrages bei der Hinterlegungsstelle des zuständigen Amtsgerichts, Erbringung einer Bankbürgschaft eines deutschen Kreditinstitutes) abhängig zu machen.

§ 7 Informationspflichten des Kunden, Güterarten

(1)

Der Kunde verpflichtet sich, CargoBeamer rechtzeitig vor Check-In/Übergabe der Ladeinheit über alle dem Kunden bekannten, wesentlichen, die Ausführung des Auftrages beeinflussenden Faktoren vollständig und wahrheitsgemäß zu unterrichten, insbesondere über

- (a) Art und Beschaffenheit der Ladeinheit einschließlich dessen Gesamtgewichts,
- (b) besondere Eigenschaften des gegebenenfalls im Sattelaufleger vom Kunden geladenen Gutes, in diesem Fall einschließlich Menge, Kennzeichen, Nummern, Anzahl und Art der Packstücke, Verderblichkeit der Ware, besondere Bruchgefahr, Warenwert, etc.,
- (c) alle öffentlich-rechtlichen, z.B. zollrechtlichen, außenwirtschaftsrechtlichen (insbesondere Waren-, Personen- oder Länder bezogenen Embargos) und sicherheitsrechtlichen oder sicherheitsrelevanten Verpflichtungen,
- (d) die vom Kunden zu erfüllenden etwaigen Vorschriften der Staaten, die von der

Beförderung der Ladeeinheit betroffen werden,

- (e) etwaiges gefährliches Gut, wobei der Kunde in diesem Fall CargoBeamer rechtzeitig in Textform genaue Art des gefährlichen Gutes, die genaue Art der hiervon ausgehenden Gefahr und, soweit erforderlich, die vom Kunden oder CargoBeamer etwaig zu ergreifenden Vorsichtsmaßnahmen mitzuteilen hat,
- (f) zur Beförderung übergebene sonstige gefährliche Güter, für deren Beförderung oder Lagerung besondere Gefahrgut/oder abfallrechtliche Vorschriften bestehen, insbesondere die Klassifizierung nach dem einschlägigen Gefahrgutrecht einschließlich der Übergabe sämtlicher für die Beförderung erforderlichen Unterlagen,
- (g) wertvolles oder diebstahlgefährdetes Gut, das bestehende Risiko, Art, Menge und Wert (einschließlich Einzelwerte) des Gutes.

(2)

Bei der Beförderung einer Ladeeinheit mit gefährlichem Gut bedeutet „rechtzeitig“ im Sinne der vorgenannten Vorschrift mindestens 24 Stunden vor Check-In, wobei Sonn- und Feiertagen nicht mitzählen. Der Kunde wird eine solche Ladeeinheit erst am Versandtag selbst einchecken.

(3)

Nach Erfüllung der vorgenannten Informationspflichten durch den Kunden ist CargoBeamer berechtigt, die Beförderung der Ladeeinheit abzulehnen, wenn die ordnungsgemäße Beförderung unter Ausschluss sämtlicher Gefahren für die öffentliche Sicherheit und Ordnung und der Rechtsgüter aller an der Beförderung Beteiligten nicht ausgeschlossen werden kann durch gegebenenfalls vergütungspflichtige weitere Maßnahmen von CargoBeamer, die Gefahr eines besonders hohen Schadens besteht oder die Beförderung für den Betrieb des Unternehmens von CargoBeamer oder deren Erfüllungshilfen unzumutbar wäre.

(4)

Der Kunde hat CargoBeamer neben den zu erteilenden Informationen sämtliche erforderlichen Urkunden und sonstige Unterlagen, insbesondere Beförderungsbegleitdokumente, Zolldokumente, etc. rechtzeitig vor Übergabe der Ladeeinheit zu übergeben.

(5)

Der Kunde hat CargoBeamer rechtzeitig vor Check-In den genauen Typ des Sattelauflegers mitzuteilen und auf Verlangen zusätzliche Informationen zu diesem bereitzustellen, insbesondere Art, Abmessungen, Gewicht, etc.

(6)

Soweit der Kunde den vorgenannten Pflichten nicht rechtzeitig vor Check-In/Übergabe nachkommt, ist CargoBeamer berechtigt, den Check-in zu verweigern und die Beförderung der Ladeeinheit abzulehnen.

§ 8 Sonstige Pflichten und Haftung des Kunden

(1)

Dem Kunden ist bekannt, dass die Sicherheit des Schienenverkehrs unbedingt gewährleistet sein muss. Der Kunde ist demgemäß CargoBeamer gegenüber für die betriebs- und beförderungssichere Verstauung und Sicherung des sich in der Ladeeinheit befindlichen Gutes verpflichtet. Der Kunde garantiert, dass die zur Beförderung übergebene Ladeeinheit für den sicheren kombinierten Verkehr, insbesondere den Schienentransport geeignet ist. Dies bedeutet insbesondere die Garantie des Kunden, dass

- der Kunde allein, selbstständig und unaufgefordert dafür Sorge trägt, dass etwaig sich im Sattelaufleger befindliches Gut ordnungsgemäß gesichert ist, d.h. den geltenden Regeln und dem Stand der Technik entsprechend gemäß VDI 2700.
- das Gesamtgewicht der zum Transport übergebenen Ladeeinheit der Verladerichtlinie entspricht.
- der Zustand der zum Transport übergebenen Ladeeinheit einen sicheren, reibungslosen Schienenverkehr einschließlich Be- und Entladung der Ladeeinheit erlaubt.
- dass die zur Beförderung übergebene Ladeeinheit in technisch einwandfreiem Zustand ist.

Die Aufzählung ist nicht abschließend.

Bei der Verladung und der Entladung sind die Vorgaben der Verladerichtlinien von CargoBeamer zu erfüllen. CargoBeamer ist berechtigt, Wagen und Ladeeinheiten auf betriebssichere Verladung zu überprüfen.

(2)

Auf Verlangen von CargoBeamer oder Dritten, derer sich CargoBeamer zur Erfüllung der eigenen Verpflichtungen bedient, hat der Kunde die in Absatz 1 abgegebenen Garantien, insbesondere das Gewicht der Ladeeinheit, nachzuweisen. Kommt der Kunde diesem Verlangen nicht unverzüglich nach, ist CargoBeamer berechtigt, den Transport der Ladeeinheit abzulehnen.

(3)

Bei gefährlichem Gut trägt der Kunde dafür Sorge und garantiert, dass er sämtliche ihm als Auftraggeber nach dem RID obliegenden Pflichten vollständig und lückenlos eingehalten hat und insbesondere die Ladeeinheit und das darin befindliche gefährliche Gut ordnungsgemäß und vollständig gekennzeichnet ist.

(4)

Der Kunde haftet gegenüber CargoBeamer insbesondere gem. § 414 HGB, der auch im grenzüberschreitenden Verkehr entsprechend gilt, ggfls. ergänzend zu etwaig zwingend anzuwendenden internationalen Übereinkommen, insbesondere CMNI und CMR. Sollten

Ladeeinheiten mit kleineren Beschädigungen oder Mängeln vom Kunden zum Transport übergeben werden, die insbesondere zu Verzögerungen bei der Verladung der Einheit führen und/oder ggfls. bei den gesetzlich vorgeschriebenen Kontrollen durch die eingesetzten Wagenmeister für den Bahntransport abgelehnt werden können, ist CargoBeamer berechtigt, solche Mängel auf Kosten des Kunden zu beheben. CargoBeamer ist dabei bemüht aber nicht verpflichtet, bei einem Kostenaufwand, der zulasten des Kunden den Betrag von 150,00 € voraussichtlich überschreitet, den Kunden vorher hierüber zu informieren. Eine weitergehende gesetzliche oder vertragliche Haftung des Kunden wird hiervon nicht berührt.

(5)

Darüber hinaus haftet der Kunde CargoBeamer gegenüber bei Verletzung der Verpflichtungsgemäß § 7 sowie § 8 Abs. 1 bis 3 für jeden hierdurch entstehenden Schaden, wobei das Verschulden des Kunden für die Pflichtverletzung widerleglich vermutet wird. Eine weitergehende gesetzliche oder vertragliche Haftung des Kunden wird hiervon nicht berührt.

§ 9 Ablauf des Transports, Check-In, Check-Out

(1) Check-In

Der Check-In erfolgt wie folgt: Der Kunde meldet sein Fahrzeug zum vereinbarten Termin am Terminal zur Übergabe bereit an. Von dort erhält er einen Stellplatz zugewiesen, zu dem er die Ladeeinheit zu verbringen hat. Der Kunde selbst ist verpflichtet, die Ladeeinheit zu dieser vom Terminal zugewiesenen Stelle zu verbringen und dort sicher abzustellen, insbesondere den Sattelaufleger abzusatteln. Der Kunde hat dafür zu sorgen, dass die Ladeeinheit, insbesondere der abgessattelte Sattelaufleger ordnungsgemäß und sicher steht und sämtliche jeweiligen spezifischen Sicherungsvorkehrungen, die die abgestellte Ladeeinheit insbesondere vor Abkippen, Umstürzen etc. schützen sollen, ordnungsgemäß durchgeführt und arretiert sind.

Der Kunde ist nicht berechtigt, auch nicht auf etwaiges Verlangen von Mitarbeitern des Terminals, die Ladeeinheit selbst auf die Wanne zu befördern. Der Kunde sichert zu, dass er den anliefernden Fahrer hierüber unterrichtet und angewiesen hat, eine entsprechende Verbringung der Ladeeinheit auf die Wanne zu unterlassen. Bei etwaiger Zuwiderhandlung des Kunden beziehungsweise dessen Fahrer, gleich aus welchem Grund, haftet der Kunde für etwaige Beschädigungen der Ladeeinheit und/oder der Wanne.

(2)

Der Kunde kann üblicherweise während der Dauer des Transports die voraussichtliche Ankunft im Portal nach entsprechender Registrierung einsehen. Kommt es im Einzelfall zu von CargoBeamer nicht zu vertretenden Verspätungen und Abweichungen vom vorgesehenen unverbindlichen Fahrplan, informiert CargoBeamer den Kunden entsprechend.

(3)

Beim Check-Out hat der Kunde oder ein von ihm beauftragter Dritter sich am Terminal zur

vereinbarten Abholzeit anzumelden und erhält sodann die Ladeeinheit übergeben bzw. den Abstellplatz mitgeteilt. Nur in letztgenanntem Fall ist die Ladeeinheit vom Kunden auf dem Terminalgelände selbst am Abstellplatz abzuholen.

Befindet sich die Ladeeinheit ausnahmsweise noch auf der Wanne, ist der Kunde nicht berechtigt, auch nicht auf etwaiges Verlangen von Mitarbeitern des Terminals, die Ladeeinheit selbst von der Wanne herunterzuziehen. Der Kunde sichert zu, dass er den abholenden Fahrer hierüber unterrichtet und angewiesen hat, eine entsprechende Entfernung der Ladeeinheit der Wanne zu unterlassen. Bei etwaiger Zuwiderhandlung des Kunden beziehungsweise dessen Fahrer, gleich aus welchem Grund, haftet der Kunde für etwaige Beschädigungen der Ladeeinheit und/oder der Wanne.

(4)

Der Kunde ist verpflichtet, die Ladeeinheit am Empfangstag innerhalb der Betriebszeit des konkreten Terminals, welche bei Unklarheiten auf Anfrage von CargoBeamer unverzüglich bekannt gegeben werden kann, abzuholen. Wird eine Ladeeinheit am Empfangstag vom Kunden nicht abgeholt, ist CargoBeamer berechtigt, ein entsprechendes Entgelt je angebrochenem Tag der verzögerten Abholung dem Kunden zu berechnen.

Nach Ablauf von zwei auf den Abholtag folgenden Werktagen ist CargoBeamer berechtigt, weitere Maßnahmen entsprechend § 419 Abs. 3 HGB zu ergreifen, wobei eine vorherige Einholung von Weisungen des Kunden entbehrlich ist.

§ 10 Obhutszeitraum

(1)

Der Obhutszeitraum von CargoBeamer beginnt nach Übernahme der Ladeeinheit durch vollständig abgeschlossenen Check-In, d.h., sobald die Ladeeinheit ordnungsgemäß abgestellt ist.

(2)

Die Obhut von CargoBeamer über die Ladeeinheit endet in dem Moment, in dem der zur Abholung der Ladeeinheit Berechtigte den Sattelaufleger an die Sattelzugmaschine anzukoppeln beginnt, d.h. Sattelzugmaschine und Sattelaufleger (Ladeeinheit) sich berühren.

(3)

Der Kunde ist verpflichtet, die Ladeeinheit beim Check-Out vor deren Übernahme, d.h. bevorder Sattelaufleger (Ladeeinheit) beim Ankoppelvorgang die Sattelzugmaschine des Abholers berührt, die Ladeeinheit auf äußerlich erkennbare Schäden zu überprüfen und diese bei etwaigem Vorliegen solcher äußerlich erkennbaren Schäden vor der vorgenannten Ankoppelung dem Terminal oder CargoBeamer anzuzeigen.

(4)

Mit erfolgter Ankoppelung des Sattelauflegers ist die Ablieferung der Ladeeinheit vollendet.

(5)

Äußerlich nicht erkennbare Beschädigungen oder Verluste sind CargoBeamer gegenüber vom Kunden innerhalb von sieben Tagen nach Ablieferung in Textform anzuzeigen.

§ 11 Pflichten von CargoBeamer

CargoBeamer ist verpflichtet, die vom Kunden übergebene Ladeinheit auf den Zug zu verladen, über die Schiene zum vereinbarten Empfangsort zu befördern und vom Zug zu entladen. Ist für die Beförderung eine Wanne erforderlich (z.B. bei einem nicht kranbaren Sattelaufleger), ist CargoBeamer auch zur Be- und Entladung der Wanne verpflichtet und allein berechtigt.

§ 12 Haftung für Verlust oder Beschädigung der beförderten Ladungseinheit sowie Lieferfristüberschreitung

(1)

CargoBeamer haftet für Verlust oder Beschädigung des zum Transport übergebenen Gutes (Ladeinheit) sowie für Lieferfristüberschreitung nach Maßgabe der gesetzlichen Vorschriften, bei internationalen Beförderungen im Anwendungsbereich der CIM nach dieser und ansonsten nach dem HGB.

(2)

Bei rein innerdeutschen nationalen Transporten, also solchen, in denen Check-In und Check-Out jeweils auf dem Gebiet der Bundesrepublik in Deutschland erfolgen, haftet CargoBeamer abweichend von § 431 Abs. 1 HGB der Höhe nach wegen Verlust oder Beschädigung der übergebenen Ladeinheit beschränkt auf einen Betrag von 2 SZR je Kilogramm des Rohgewichts der übergebenen Sendung/Ladeinheit.

(3)

CargoBeamer ist nicht verpflichtet, das etwaig im Sattelaufleger befindliche Gut, dessen Verpackung, Verstaung und Befestigung/Sicherung sowie sämtliche dazu vom Kunden CargoBeamer gegebenen Informationen und Angaben zu überprüfen. CargoBeamer haftet weder für die Beschädigung des Sattelauflegers noch für das darin vom Kunden verstaute und gesicherte Gut wegen mangelhafter Sicherung dieses Gutes im Sattelaufleger.

(4)

Sollte CargoBeamer ausnahmsweise für Verlust oder Beschädigung des Sendungsgutes verschuldensabhängig haften, z.B. nach §§ 280ff BGB, hat CargoBeamer statt Schadenersatz nach § 249ff BGB Wert- und Kostenersatz entsprechend den §§ 429, 430, 432 HGB zu leisten. Dies gilt nicht bei qualifiziertem Verschulden im Sinne des § 435 HGB oder einem dem gleichstehenden Verschulden.

(5)

Die Haftung von CargoBeamer nach Absätzen 1, 2 und 4 ist darüber hinaus je Schadenfall auf einen Betrag von 1.000.000,00 € oder 2 SZR je Kilogramm des Rohgewichts der Sendung, je nachdem, welcher Betrag höher ist, begrenzt, wenn sie den Betrag von 1.000.000,00 € übersteigen würde.

§ 13 Haftung für sonstige Schäden

(1)

Im Fall einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Schädigung haftet CargoBeamer für andere als Güterschäden oder solche wegen Lieferfristüberschreitung nach den gesetzlichen Bestimmungen.

(2)

Gleiches gilt bei jeder schuldhaften Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit oder im Falle einer Haftung nach dem Produkthaftungsgesetz. CargoBeamer haftet auch, sofern schuldhaft eine vertragswesentliche Pflicht verletzt wird. Eine wesentliche Vertragspflicht ist eine solche Pflicht, auf deren Erfüllung der Kunde zur ordnungsgemäßen Durchführung des Vertrages regelmäßig vertraut und vertrauen darf. In diesem Fall ist die Haftung begrenzt auf den typischerweise entstehenden, vorhersehbaren Schaden.

(3)

Eine weitergehende Haftung von CargoBeamer für andere als Güterschäden oder solche wegen Lieferfristüberschreitung ist ausgeschlossen. Soweit die Haftung von CargoBeamer ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch zugunsten der persönlichen Haftung ihrer Organe, Angestellten und Erfüllungsgehilfen.

§ 14 Vertraulichkeits- und Verschwiegenheitsverpflichtung

(1)

Die Parteien vereinbaren wechselseitige Verschwiegenheit und Stillschweigen über alle im Rahmen der Anbahnung und Durchführung des Vertrages bekannt gewordenen vertraulichen Informationen, d.h., dass solche Informationen Dritten nicht zugänglich gemacht oder preisgegeben werden dürfen. Dies gilt nur dann nicht, wenn es sich bei dem Dritten um einen Erfüllungsgehilfen für die Erfüllung der sich aus dem Vertrag zwischen den Parteien gerade ergebenden Verpflichtungen handelt.

Vertrauliche Informationen sind der Inhalt der vertraglichen Vereinbarungen einschließlich der vereinbarten Vergütung sowie alle Dateien, Daten, Datenbanken, Datenträger, Dokumentationen, Unterlagen, Pläne, Schriftstücke, Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse sowie persönliche, wirtschaftliche, organisatorische und technische Verhältnisse einer Partei sowie sonstige als vertraulich gekennzeichnete Informationen, die in mündlicher,

elektronischer oder schriftlicher Form, durch die offenlegende Partei, einschließlich ihrer verbundenen Unternehmen, der empfangenden Partei offenbart oder anderweitig zugänglich gemacht werden oder von denen sie anlässlich des Erstkontakts oder der Zusammenarbeit in anderer Art und Weise erfährt.

Vertrauliche Informationen im Sinne dieser Vereinbarung sind solche nicht, die bereits allgemein öffentlich bekannt sind.

(2)

Für jeden Fall der Zuwiderhandlung gegen vorstehende Vertraulichkeits- und Verschwiegenheitsverpflichtung gemäß Absatz 1 schuldet der die Verpflichtung verletzende dem anderen Vertragspartner eine Vertragsstrafe i.H.v. 1.000,00 € netto. Die Geltendmachung eines weitergehenden Schadenersatzes bleibt ausdrücklich vorbehalten.

§ 15 Aufrechnung, Zurückbehaltung

Gegenüber Vergütungsansprüchen aus dem Beförderungsvertrag und aller damit zusammenhängenden außervertraglichen Ansprüchen ist eine Aufrechnung oder Zurückbehaltung nur zulässig, wenn der Gegenanspruch fällig und unbestritten, bei Anhängigkeit eines Rechtsstreits entscheidungsreif oder rechtskräftig festgestellt ist.

§ 16 Pfand- und Zurückbehaltungsrecht

(1)

Bei innerdeutschen Transporten steht CargoBeamer ein Pfandrecht gemäß § 440 HGB zu sowie ein Zurückbehaltungsrecht gemäß § 273 BGB.

(2)

Bei grenzüberschreitenden Transporten gewährt der Kunde, soweit gesetzlich zulässig, CargoBeamer ein vertragliches Pfandrecht an dem CargoBeamer zur Beförderung übergebenen Gutes des Kunden (Ladungseinheit) oder eines Dritten, der der Beförderung dieses Gutes zugestimmt hat, für alle Forderungen von CargoBeamer aus dem Beförderungsvertrag. An dem Gut des Kunden selbst hat CargoBeamer auch ein Pfandrecht für alle unbestrittenen Forderungen aus anderen mit dem Kunden abgeschlossenen Beförderungsverträgen.

Das Pfandrecht erstreckt sich auch auf sämtliche CargoBeamer übergebenen Beförderungsbegleitdokumente.

Im Übrigen gelten die Vorschriften § 440 Abs. 2 bis 4 HGB entsprechend.

(3)

Abweichend von § 6 Abs. 4 ist dann, wenn CargoBeamer nach Vertragsschluss Tatsachen bekannt werden, die nach pflichtgemäßen kaufmännischen Ermessen auf eine wesentliche Vermögensverschlechterung beim Kunden schließen lassen, der Anspruch von

CargoBeamer gegen den Kunden mit erbrachter Leistung durch CargoBeamer fällig und CargoBeamer kann die vorstehenden Rechte gemäß Abs. 1 und 2 bis zum Ausgleich der Forderungen von CargoBeamer oder Stellung einer angemessenen Sicherheit (z.B. Hinterlegung des Betrages bei der Hinterlegungsstelle des zuständigen Amtsgerichts, Erbringung einer Bankbürgschaft eines deutschen Kreditinstitutes) verweigern.

§ 17 Änderungsvorbehalt

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen können durch CargoBeamer einseitig geändert werden. Dies betrifft Regelungen über die Art und den Umfang der vertraglich vereinbarten Leistungen und Regelungen zur Beendigung des Vertrags. Ferner können Anpassungen oder Ergänzungen vorgenommen werden, soweit dies zur Beseitigung von Schwierigkeiten bei der Durchführung des Vertrags aufgrund von nach Vertragsschluss entstandenen Regelungslücken erforderlich ist. Dies kann insbesondere der Fall sein, wenn sich einschlägige gesetzliche Regelungen und/oder die Rechtsprechung ändert und eine oder mehrere Klauseln dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen hiervon betroffen sind. Beabsichtigte Änderungen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen werden den Kunden mindestens vier Wochen vor ihrem Wirksamwerden in Textform mitgeteilt. Den Kunden steht zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderungen ein Sonderkündigungsrecht zu. Kündigt der Kunde innerhalb von sechs Wochen nach Zugang der Änderungsmitteilung nicht schriftlich, werden die Änderungen zum mitgeteilten Zeitpunkt des Wirksamwerdens Bestandteil dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

§ 18 Anwendbares Recht, Erfüllungsort, Gerichtsstand, Gültigkeit

(1)

Für sämtliche Rechtsbeziehungen zwischen CargoBeamer und dem Kunden gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

(2)

Der Erfüllungsort ist für alle Beteiligten der Ort des Sitzes von CargoBeamer, Leipzig.

(3)

Der Gerichtsstand für alle Rechtsstreitigkeiten, die aus dem Vertrag zwischen CargoBeamer und dem Kunden, seiner Anbahnung oder im Zusammenhang damit entstehen, ist für alle Beteiligten, soweit sie Kaufleute sind, Leipzig. Diese Gerichtsstandvereinbarung gilt im Fall des Art. 46 § 1 CIM nicht als ausschließliche, sondern zusätzliche Gerichtsstandvereinbarung.

(4)

Dieses Dokument besitzt Gültigkeit ab dem 26. September 2024.